



**CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COSTĂ  
DUNLOP - 2010  
Etapele a III-a și a IV-a  
Trofeul " TELIU"  
Teliu 11-13 iunie 2010**

**Regulamentul Particular**

**CUPRINS :**

<b>INTRODUCERE</b>	<b>3</b>
<b>1. PROGRAM</b>	<b>3</b>
<b>2. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>5</b>
<b>3. ORGANIZATOR</b>	<b>5</b>
<b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>7</b>
<b>5. PILOȚI ADMIȘI, ECHIPE</b>	<b>9</b>
<b>6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE</b>	<b>9</b>
<b>7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI</b>	<b>11</b>
<b>8. ASIGURĂRI</b>	<b>12</b>
<b>9. OBLIGAȚII GENERALE</b>	<b>12</b>
<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>14</b>
<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE</b>	<b>14</b>
<b>12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI</b>	<b>15</b>
<b>13. PARC SERVICE</b>	<b>16</b>
<b>14. PARC ÎNCHIS</b>	<b>16</b>
<b>15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE</b>	<b>16</b>
<b>16. CLASAMENTE</b>	<b>17</b>
<b>17. PROTESTE/CONTESTAȚIE/APEL</b>	<b>17</b>
<b>18. FESTIVITATE DE PREMIERE</b>	<b>19</b>
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	<b>20</b>
<i>Anexa II Hartă traseu</i>	<b>21</b>

## INTRODUCERE

Etapele a III-a și a IV-a ale **Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010** se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă **DUNLOP** ediția 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

### 1. PROGRAM COMUN

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	24.05.2010	08:00
Închiderea înscrierilor	Luni	07.06.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	07.06.2010	21:00
Deschiderea centrului de presă/acreditări	Luni	07.06.2010	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	10.06.2010	12:00

#### 1.1. Program etapa a III-a (10-11 iunie 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Joi	10.06.2010	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Joi	10.06.2010	16:30-19:30
Prima sedință a CCS	Joi	10.06.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Joi	10.06.2010	20:30
Deschiderea parcului de service	Vineri	11.06.2010	07:30
Recunoașteri cronometrate	Vineri	11.06.2010	09:00-10:30
Antrenamente oficiale-	Vineri	11.06.2010	10:30-

manșa I			12:00
Antrenamente oficiale- manșa a II-a	Vineri	11.06.2010	12:00- 13:30
Start în manșa I a competiției	Vineri	11.06.2010	15:30- 17:00
Start în manșa a II-a a competiției	Vineri	11.06.2010	17:00- 18:30
Verificări tehnice finale	Vineri	11.06.2010	18:50
A II-a ședință a CCS	Vineri	11.06.2010	19:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Vineri	11.06.2010	19:30
Afișarea rezultatelor definitive	Vineri	11.06.2010	20:00
Festivitatea de premiere	Vineri	11.06.2010	20:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Vineri	11.06.2010	20:30

## 1.2. Program etapa a IV-a (12-13 iunie 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Sâmbată	12.06.2010	16:00- 19:00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbată	12.06.2010	16:30- 19:30
Prima ședință a CCS	Sâmbată	13.06.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Sâmbată	13.06.2010	20:30
Deschiderea parcului de service	Duminica	13.06.2010	06:30
Recunoașteri cronometrate	Duminică	13.06.2010	08:00- 09:30
Antrenamente oficiale- manșa I	Duminică	13.06.2010	09:30- 11:00
Antrenamente oficiale- manșa a II-a	Duminică	13.06.2010	11:00- 12:30
Start în manșa I a competiției	Duminică	13.06.2010	14:30- 16:00
Start în manșa a II-a a competiției	Duminică	13.06.2010	16:00- 17:30
Verificări tehnice finale	Duminică	13.06.2010	17:50
A II-a ședință a CCS	Duminică	13.06.2010	18:00

Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	13.06.2010	18:30
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	13.06.2010	19:00
Festivitatea de premiere	Duminică	13.06.2010	19:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	13.06.2010	19:30

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

**2.1 Licență de Organizator** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. **001 din 15.03.2010.**

**2.2 Permis de Organizare** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. **011 din 11.05.2010.**

**2.3 Comandamentul/Secretariatul Competiției** : Primăria comunei Telu, județul Brașov.

**2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj** : Primăria comunei Telu, județul Brașov.

**2.5 START** : DN10, km 124+800

**SOSIRE:** DN10, km 121+50.

**2.6 Verificarea Tehnică Inițială** : parcare Primăriei comunei Telu, județul Brașov.

**2.7 Parc închis** : parcare Primăriei comunei Telu, județul Brașov.

**2.8 Parc de service** : DN10 km 125+800 – DN10 km 125.

**2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme** : parcare Primăriei comunei Telu, județul Brașov.

**2.10 Verificarea tehnică finală** : parcare Primăriei comunei Telu, județul Brașov.

**2.11 Centrul de Presă** : Primăria comunei Telu, județul Brașov.

**2.12 Festivitatea de premiere** : Primăria comunei Telu, județul Brașov, vineri 11 iunie 2010 pentru etapa a III-a, ora 20:00 și duminică 13 iunie 2010 pentru etapa a IV-a, ora 19:00.

**2.13. Conferința de presă cu câștigătorii** : Primăria comunei Telu, județul Brașov, vineri 11 iunie 2010 pentru etapa a III-a, ora 20:30 și duminică 13 iunie 2010 pentru etapa a IV-a, ora 19:30.

## 3. ORGANIZATOR

**3.1 CS AUTO BLIC Brașov.**



- 3.2 Brașov str.Republicii, nr.50, cod 500030.  
Tel/Fax : 0368 430187; Mobil : 0745 039736  
E-mail : [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro)
- 3.3 Persoana de contact :  
Bela STOICA, tel. 0745 039736
- 3.4 Website : [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)
- 3.5 Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.fia.com](http://www.fia.com).

### 3.6 Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
Vasile ȘERBAN	Primarul Comunei Teliu	Președinte
Comisar Șef de Poliție Claudiu TĂMĂRJAN	Șef Serviciu Poliție Rutieră Județul Brașov	Membru
Adrian COCONAȘU	Direcția Regională de Drumuri Naționale Brașov	Membru
Adrian OPRICĂ	Direcția Județeană pentru Sport Brașov	Membru
Col.Sandu MARC	Insp.Județean de Jandarmi Brașov	Membru
Dr.Magdalena PIROSKA	Director Serviciul de Ambulanță Brașov	Membru

### 3.7 Oficiali

- Observator FRAS : Ștefan VASILE (B)
- 3.7.1 Colegiul Comisarilor Sportivi :
- Președinte : Laurențiu OROS (BV)
- Membru : Florin CALANGEA (B)
- Membru : Arpad SIMON (CV)
- 3.7.2 Arbitri
- Director Sportiv : Sandor BENEDEK (BV)
- Director Organizatoric : Bela STOICA (BV)
- Secretar Șef : Remus STRIAN (BV)
- Șef Centru de Calcul : Rareș FLORESCU (SB)
- Șef Verif. Tehnică : Victor DRĂGAN (B)
- Relații cu Sportivii : Florin HANGU (CV)
- Cronometror Șef : Leonard ȘTEFĂNESCU (B)
- Observator Arbitri : Florin CALANGEA (B)



Șef Securitate : Răzvan RAȚIU (BV)  
Șef Traseu : Ionuț ROMAN (BV)  
Ofițer de Presă : Dan CRĂCIUN

### 3.8 Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării : Teliu  
Sector de drum : DN 10 Brașov – Buzău  
Lungime : 3,750 km  
Pantă medie : 5,5 %  
Pantă maximă : 8,4 %  
Locul startului : DN10 km 124 + 800  
Locul sosirii : DN10 km 121 + 50  
Altitudine Start : 687 m  
Altitudine Sosire : 958 m  
Zonă de încălzire : 200 m.

### 4. Automobile admise

**4.1.** Automobile de **Grupa N** – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa N1 până la 1400 cmc,  
Clasa N2 peste 1400 și până la 1600 cmc,  
Clasa N3 peste 1600 și până la 2000 cmc,  
Clasa N4 peste 2000 și până la 3000 cmc,  
Clasa N5 peste 3000 cmc.

**Notă :** Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei N.

**4.2** Automobile de **Grupa A**– (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa A1 până la 1400 cmc,  
Clasa A2 peste 1400 și până la 1600 cmc,  
Clasa A3 peste 1600 și până la 2000 cmc,  
Clasa A4 peste 2000 și până la 3000 cmc,  
Clasa A5peste 3000 cmc.

**Notă :** Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de

omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei A.

**4.3** Automobilele de **Grupa R** : R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2010
Clasa N1 (<1400 cmc)	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc) R3C (1600-2000 cmc) R3T (<1600 cmc) R3D (<2000 cmc, cilindree nominală)

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

**4.4.** Automobilele **Super 2000** (anexa J, art. 254A-2010)

Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC *Dunlop* 2010 grupei N, clasa N5.

**4.5.** Automobilele de **Grupa H** – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa H1 până la 1400 cmc,

Clasa H2 peste 1400 și până la 1600 cmc,

Clasa H3 peste 1600 și până la 2000 cmc,

Clasa H4 peste 2000 și până la 3000 cmc,

Clasa H5 până la 3000 cmc.

**4.6.** Automobilele de **Grupa D** - automobile de formulă (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din următorul tabel conform reglementărilor FIA pentru CE de Viteză în Coastă :

- < 1150 cmc	- 360 kg
- 1150 cmc - 1400 cmc	- 420 kg
- 1400 cmc - 1600 cmc	- 450 kg
- 1600 cmc - 2000 cmc	- 470 kg
- 2000 cmc - 3000 cmc	- 560 kg

**4.7.** Automobilele de **Grupa E** - automobile de competiții biplace acoperite sau deschise, construite special pentru cursele de



viteză cu capacitate cilindrică mai mică sau egală cu 3000 cmc și vor respecta masele proprii minime de la grupa D.

**4.8.** Automobilele de **Grupa I** - automobile istorice de competiție a căror an de încetare a fabricației să nu fie mai mare de anul 1976. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa I 1 < 2000 cmc,

Clasa I 2 > 2000 cmc.

**4.9.** Automobilele omologate sau cu omologare prelungită, cu două roți motrice, echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3 și A3.

**4.10.** O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

**4.11.** La grupa N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate **nu** e obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J.

## 5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE.

**5.1.** Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2010 trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

**5.2.** Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

**5.3.** Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

## 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

**6.1** Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, Anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în



vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune, a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și intrerupătorul general, etc.

**6.2.** Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi **exclus** din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariât, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

**6.3.** Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.



**6.4.** Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

**6.5.** Este recomandată folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS - Head and neck support), obligatoriu în competițiile internaționale. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările tehnice, să dea o declarație pe propria răspundere. Folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS) este obligatoriu începând cu anul 2011.

## **7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI**

**7.1** Începerea înscrierilor pentru etapele a III-a și a IV-a : luni 24 mai 2010 ora 08:00.

**7.2.** Închiderea înscrierilor pentru etapele a III-a și a IV-a : luni 7 iunie 2010 ora 20:00.

**7.3.** Nr. de automobile admise : **60**.

**7.4.** Taxa de înscriere/pilot :

- **50 euro pentru juniori și automobile istorice;**
- **75 euro pentru ceilalți piloți.**

Taxa de înscriere/echipă :

- **100 euro** - echipă formată din doi piloți;
- **150 euro** - echipă formată din trei piloți.

**7.5.** Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

**7.6.** Taxa de înscriere se majorează cu 30% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada limită de înscriere, până



În ziua verificărilor administrative și cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

**7.7.** Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul;
- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră și concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

**7.8.** Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 24 mai 2010 și vor fi trimise până luni 7 iunie 2010, ora 20:00 la următoarea adresă : **CS AUTO BLIC, Brașov, str.Republicii, nr.50, cod 500030, Fax : 0368 430187; Mobil : 0745 039736, E-mail : [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro).**

## **8. ASIGURĂRI**

**8.1.** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de **50 000** lei, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

**8.2.** Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

**8.3.** Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul C.S AUTO BLIC sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

**8.4.** Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

## **9. OBLIGAȚII GENERALE**

### **9.1 Numere de competiție**

**9.1.1.** Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic

prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2010.

**9.1.2.** La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

**9.1.3.** Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2010 nu sunt admise la start.

## **9.2 Pregătirea pentru start**

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

## **9.3 Publicitate**

9.3.1 La această competiție de viteză în coastă, etapele a III-a și a IV-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este : **"Trofeul TELIU"**.

9.3.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este :

a. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **DUNLOP** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

## **9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu**

**9.4.1.** Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate :

- \* Fanion roșu : oprire imediată și definitivă;
- \* Fanion galben : pericol, depășirea interzisă;
- \* Fanion galben cu dungi roșii : suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- \* Fanion albastru : un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- \* Fanion șah alb cu negru : sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- \* Fanion prezentat „imobil” : avertizare de pericol;



- \* Fanion prezentat „agitat” : pericol imediat, fii pregătit să oprești;
- \* Două fanioane prezentate împreună : pericol deosebit de mare.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

**10.1** Verificările administrative vor avea loc la Primăria comunei Teliu, județul Brașov, astfel :

- pentru **etapa a III-a, joi 10 iunie 2010**, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D,I,H și debutanți.

- pentru **etapa a IV-a, sâmbătă 12 iunie 2010**, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D,I,H și debutanți.

**10.2** Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere,
- Dovada achitării taxei de înscriere,
- Licența de pilot,
- Permisul de conducere al pilotului,
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document care să ateste cine este proprietarul acestuia,
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) numai pentru automobile înmatriculate.

**10.3** La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- regulamentul particular;
- o hartă a traseului;
- ecuson pentru pilot;
- ghidul competiției/spectatorului;
- doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

**10.4** Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră, se sancționează cu **20** euro.

## 11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

**11.1. Verificările tehnice inițiale** vor avea loc în parcare Primăriei comunei Teliu, județul Brașov, astfel :

- pentru **etapa a III-a, joi 10 iunie 2010**, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D,I,H și DEBUTANȚI.



- pentru **etapa a IV-a, sâmbătă 12 iunie 2010**, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D,I,H și DEBUTANȚI.

**11.2** Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea Tehnică Inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6** euro/minut.

**11.3** Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100** euro. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

## **12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI**

### **12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj**

**12.1.1** La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, astfel :

a.piloții din grupa I de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,

b.piloții „DEBUTANȚI”, primii, în ordinea numărului de licență,

c.piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,

d.piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,

e.piloții din grupa D (E), în ordinea numărului de licență,

f.piloții din grupa H, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.

**12.1.2** Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

### **12.2 Recunoașteri**

**12.2.1** Manșa de recunoaștere este cronometrată, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

### **12.3 Antrenamente**

**12.3.1** Se vor efectua 2 manșe de antrenament dintre care una obligatorie.



**12.3.2** Dacă un pilot nu a efectuat nici o manșă de antrenament, prima manșă de competiție se consideră manșă de antrenament.

### **12.4 Competiția**

**12.4.1** Pentru competiție se vor efectua două manșe.

**12.4.2** Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

### **12.5 Coborârea la start**

**12.5.1** Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană.

## **13. PARC SERVICE**

**13.1 PARC DE SERVICE :** pentru ambele etape (a III-a și a IV-a), Teliu, DN10 km 125+800 – DN10 km 125.

**13.2** Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

**13.3** Echipele/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, astfel :

**13.3.1** Pentru **etapa a III-a, vineri 11 iunie 2010**, orele 08:00;

**13.3.2** Pentru **etapa a IV-a, duminică 13 iunie 2010**, orele 07:00.

**13.4** Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minim **30** mp.

## **14.- PARC ÎNCHIS.**

**14.1 Parcul închis**, pentru **etapele a III-a și a IV-a**, este situat în parcare Primăriei comunei Teliu, județul Brașov.

**14.2** Automobilele de competiții vor staționa în parcare Primăriei comunei Teliu, județul Brașov, atât după verificările tehnice inițiale cât și după manșele de concurs, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului.

**14.3** În parcare Primăriei comunei Teliu, județul Brașov, **se interzice** orice intervenție la automobilul de concurs, inclusiv schimbare roți și alimentare.

**14.4** Nerespectarea art.14.2 și 14.3 se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

## **15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ**

**15.1 Verificările tehnice suplimentare/finale** (cântărire, demontare, etc.) vor avea loc în parcare Primăriei comunei Teliu, județul Brașov, astfel :

- pentru **etapa a III-a**, vineri 11 iunie 2010, orele 18:50;
- pentru **etapa a IV-a**, duminică 13 iunie 2010, orele 17:50.

## **16. CLASAMENTE**

**16.1** Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN;
- clasament pe grupe;
- clasament pe clase de cilindree;
- clasament juniori;
- clasament automobile F2 (cu tracțiune simplă);
- clasament automobile diesel;
- clasament echipe.

## **17.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL**

### **17.1 Protest**

**17.1.1.** Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

**17.1.2.** În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

**17.1.3.** Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

### **TAXA DE PROTEST**

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200** euro
- pentru protest tehnic - **1000** euro

#### **17.1.4 DEPOZIT**

În cazul în care un protest necesită demontare și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o masina (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalatii electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiției.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;

- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;

- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Proteste împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum **30** minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

### 17.1.5 CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportat de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

### 17.2. Contestație / Apel

Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- pentru proteste la Comisia de Competiții – **400** euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – **400** euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel – **500** euro

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Întenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform regulamentarilor in vigoare.

## 18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**18.1.** Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

**18.2.** Festivitatea de premiere va avea loc la Primăria comunei Teliu, județul Brașov :

- pentru **etapa a III-a**, vineri 11 iunie 2010, orele 20:00;
- pentru **etapa a IV-a**, duminică 13 iunie 2010, orele

19:00.

**18.3.** Se acordă cupe pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiarea la grupa sau clasa în care nu au fost admise sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție, este la decizia organizatorului.

*Anexa I – Responsabilul cu relațiile cu sportivii/concurenții*

Florin HANGU (CV) tel. 0745 081207



## Anexa II Harta traseului

